



OMCN
S.p.A.

PONTE SOLLEVATORE MONOCOLONNA

ELECTROMECHANICAL 1-POST AUTOLIFT

PONT ELEVATEUR ELECTRO-MECANIQUE A 1 COLONNE

ELEKTROMECHANISCHE 1-SÄULEN-HEBEBÜHNE

Art. 500

Art. 500 - 2 Ton.



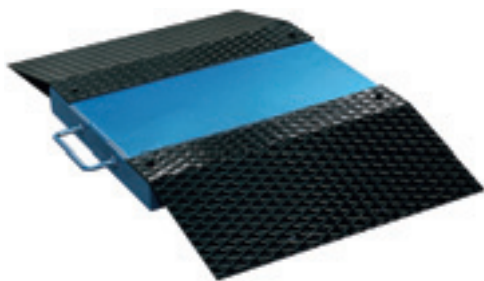
Art. 501

Pedana supplementare per facilitare la salita e la discesa del veicolo sul ponte.

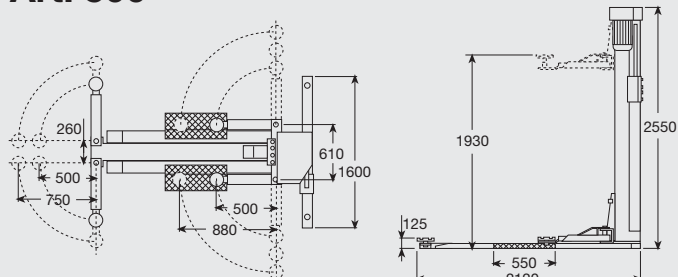
Supplementary platform to ease the loading and unloading of the vehicle on the lift.

Chemin de roulement supplémentaire pour faciliter la montée et descente du véhicule sur le pont.

2 zusätzliche Fahrschienen, um das Auf- bzw. Abfahren von der Bühne zur erleichtern.



Art. 500



Portata - Capacity - Capacité - Tragfähigkeit:	2 Ton.
Potenza motore - Motor power - Puissance moteur - Motorleistung:	3,3 KW.
Motore trifase - Three-phase motor - Moteur triphasé - Netzspannung:	230/400 V. 50 HZ
Peso - Weight - Poids - Gewicht:	800 Kg.

PONTE SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO "MONOCOLONNA"

Tracciato tecnico costruttivo:

- Funzionamento elettromeccanico.
- Sollevamento a mezzo vite trapezoidale rullata, in acciaio ad alta resistenza, a passo fine per rendere autofrenante il carrello.
- Chiocciola portante in bronzo tipo "B14" abbinata ad una seconda chiocciola di sicurezza di pari altezza e pari qualità di materiale, autoprotetta da sicurezza elettrica.
- Carrello a scorrimento interno, completamente protetto.
- Guide di scorrimento in acciaio trafilato pieno ad alta resistenza.
- N.4 rulli di scorrimento più N.8 pattini registrabili garantiscono perfetta adesione e scorrevolezza.
- Lubrificazione automatica-forzata di tutte le parti in movimento.
- Carter superiore in acciaio "antivibrazione".
- Motore elettrico sovradimensionato di primaria ditta costruttrice.
- Trasformatore generale a 24 Volts, componentistica elettrica di primaria scelta, impianto generale autoprotetto per garantire l'assoluta efficienza di tutte le sicurezze; comando "Uomo Presente".
- Verniciatura a polvere epossidica di tutte le parti maggiormente esposte.
- **Omologazione "CE" completa di compatibilità elettromagnetica.**

ELECTROMECHANICAL 1-POST AUTOLIFT

Technical and structural lay-out:

- Electromechanic working.
- Lifting by means of trapezoidal turning screw, made of high resistance steel with fine pitch so that trolley may become self-braking.
- Bronze bearing female nut of the type "B14" together with a second safety female nut of the same height and of the same top material quality, self-protected by electric safety.
- Completely protected internal sliding trolley.
- Sliding guides in full drawn solid steel at high resistance.
- No.4 sliding rollers, plus No.8 adjustable guide-shoes guarantee perfect adhesion and flowability.
- Automatic forced lubrication of all the parts in movement.
- Superior carter in "anti-vibrating" steel.
- Electric engine of top-building factory delivering more power.
- 24 volt-general transformer, top-choice electric components, self-protected general plant in order to guarantee the total efficiency of all the safety measures, "man on the premises" command.
- Epoxy powder coating of every part which is mostly exposed.
- **"CE" approved with electromagnetic compatibility.**

PONT ELEVATEUR ELECTRO-MECANIQUE A 1 COLONNE

Analyse technique:

- Fonctionnement électromécanique.
- Levage au moyen de vis trapézoïdale comprimée en acier haute résistance et à pas fin pour rendre auto-freinant le chariot.
- Ecrou porteur en bronze de type "B14" conjoint à un second écrou de sécurité, à même hauteur et d'identique qualité, autoprotégé par une sécurité électrique.
- Chariot interne coulissant entièrement protégé.
- Guides coulissants en acier trempé plein à haute résistance.
- N.4 roulements coulissants et N.8 patins réglables garantissent une parfaite adhésion et mobilité.
- Lubrification automatique de toutes les parties mécaniques en mouvement.
- Capot supérieur en acier "antivibration".
- Moteur électrique de haute qualité.
- Transformateur général 24 Volts, composants électriques de premiers choix, équipement général autoprotégé afin de garantir l'efficacité de toutes les sécurités, commande de type "Homme Mort".
- Peinture époxy pour toutes les parties exposées.
- **Approbation "CE" avec compatibilité électromagnétique.**

ELEKTROMECHANISCHE 1-SÄULEN-HEBEBÜHNE

Technische und konstruktive Angaben:

- Elektromechanische Funktion.
- Hub erfolgt mittels Trapezgewinde-Spindel aus Spezialstahl; Abbremsen des Hubschlittens durch selbsthemmendes Spindelgewinde.
- Zwei gleich hohe Tragmutter aus Lagerbronze, Typ "B14", einmal in Funktion als Sicherheitmutter. Elektrische Sicherheitsabschaltung bei Tragmutter Schaden.
- Völlig geschützte innenliegende Führung.
- Gleitbahnen aus gehärtetem, hochfestem Stahl.
- 4 kugellagerte Rollen am Hubschlitten in Verbindung mit 8 justierbaren Gleitlagern garantieren perfekten Sitz und bestes Gleitvermögen.
- Automatische Schmierung von Spindel und Tragmutter.
- Schutzabdeckung aus "nicht-vibrierendem" Stahl.
- Leistungsstarker Elektromotor eines führenden Herstellers.
- 24 Volt Transformator, erstklassige elektrische Bauteile, allgemeiner Betrieb mit Selbstschutz, um die Sicherheit zu garantieren, Steuerung mit "Stand-by"-Sicherung.
- Epoxid-Pulver-Beschichtung aller stark beanspruchten Teile.
- **CE-Zulassung komplett mit elektromagnetischer Kompatibilität.**